**ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ**

**Наименование ТРУ:** Работы по сооружению автомобильной дороги.

**ЕНС ТРУ:** 421110.000.000001

**Характеристика:**

Строительство временной подъездной дороги к площадке строительства ВЭС мощностью 5 МВт по адресу: Алматинская область, Енбекшиказахский район, п. Нурлы.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование показателей | Единица измерений | Показатели |
| 1 | Тип покрытия |  | Грунтовая |
| 2 | Длина проектируемого участка | м | 1170 |
| 3 | Ширина земляного полотна | м | 4.5 |
| 4 | Ширина проезжей части | м | 4.5 |
| 5 | Ширина обочины | м | - - - |
| 6 | Дорожное корыто  | см | 30 |
| 7 | Нижний слой основания ГПС | см | 25 |
| 8 | Верхний слой основания ГЩС  | см | 15 |

* Закуп и установка необходимого оборудования и материалов в соответствии с разработанной технической и сметной документацией.
* Строительные работы выполнить в соответствии с разработанной технической и сметной документацией. Уплотнение слоя необходимо производить катками на пневматических шинах массой не менее 16 т, давлением воздуха в шинах 0,6-0,8МПа. По окончании уплотнения следует производить выравнивание поверхности автогрейдером в два прохода с последующим уплотнением дорожным гладковальцовым катком массой 6 – 8 т за два-четыре прохода по одному следу.

• Вывоз строительного мусора.

• Выдача исполнительной документации.

• Согласование строительно-монтажных работ со всеми заинтересованными сторонами, с управлением архитектуры и градостроительства и другими государственными органами.

**Сведения об обязательном требовании документов, подтверждающих приемлемость закупаемых работ, указываемых в тендерной документации, при этом необходимо представить формы данных документов в составе тендерной заявки:**

* Предоставить документы, подтверждающие наличие на праве собственности либо на основании гражданско-правовых заключенных договоров (подтверждается договором купли продажи, лизинга, либо договора аренды):
* катка массой не менее 16 тонн;
* катка гладковальцевого массой 6 – 8 тонн;
* автогрейдера;
* экскаватора с ковшом не менее 0,6 м3;
* трех самосвалов грузоподъёмностью не менее 20 тонн;
* транспортного средства с емкостью для воды с перфорированным разбрызгивателем (для уплотнения грунта).
* Техническая спецификация (техническое задание) закупаемых работ заверенные подписью и печатью потенциального поставщика.
* Письменное обязательство о предоставлении гарантии на качество выполненных работ.
* Перечень специалистов (не менее 3), которые будут задействованы на выполнении закупаемых работ, с предоставлением резюме на каждого специалиста с обязательным указанием выполненных проектов в области дорожного строительства, уровня образования, стажа работы, должности с приложением в составе тендерной заявки электронных копий оригиналов или нотариально засвидетельствованных копий дипломов, сертификатов, свидетельств и других документов, подтверждающих профессиональную квалификацию специалистов и их опыт работы в соответствии с Трудовым кодексом РК;

**Требование к поставщику:**

* Потенциальные поставщики для осуществления строительно-монтажных работ в сфере архитектуры, градостроительства и строительства должны иметь действующую лицензию II (второй) категории на строительство автомобильных дорог.

**Гарантийный срок на выполняемые работы:** 2 года с момента подписания акта выполненных работ

**Место выполнения работ** - Алматинская область, Енбекшиказахский район, п. Нурлы.

**Срок выполнения работ:** в течение 10 рабочих дней с момента подписания договора.

**Приложение 1**

**к Договору № \_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_ г.**

**Техническое задание на строительство временной подъездной дороги к площадке строительства ВЭС 5 МВт**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование работ** | **Основные данные** |
| 1. Наименование и местоположение объекта
 | 1.1 Временная подъездная дорога к площадке строительства ВЭС мощностью 5 МВт.  1.2 Республика Казахстан, Алматинская область, Енбекшиказахский район, п. Нурлы.. |
| 1. Основания для выполнения СМР
 | 2.1 Договор №\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_\_ 2017 года на строительство временной подъездной дороги к площадке строительства ВЭС 5 МВт. 2.2 Техническое задание на строительство временной подъездной дороги к площадке строительства ВЭС 5 МВт. 2.3. Соглашение между Правительством Республики Казахстан и Правительством Китайской Народной Республики. об оказании технического содействия в качестве безвозмездной помощи Правительством Китайской Народной Республики Правительству Республики Казахстан от 26 сентября 2011 года. 2.4 Техническая и сметная документация на строительство временной подъездной дороги к площадке строительства ВЭС мощностью 5 МВт в районе п. Шелек Алматинской области.  |
| 1. Вид строительства
 | Новое строительство.  |
| 1. Цель
 | Строительство временной подъездной дороги к площадке строительства ВЭС мощностью 5 МВт, расположенной по адресу: Республика Казахстан, Алматинская область, Енбекшиказахский район, п. Нурлы. |
| 1. Заказчик
 | ТОО «Samruk-Green Energy» |
| 1. Исполнитель
 | Определяется по итогам конкурса.  |
| 1. Требования к выполнению СМР
 | В соответствии с нормами и правилами Республики Казахстан.  |
| 1. Нормативно-правовая база
 | В соответствии с нормами и правилами Республики Казахстан. |
| 1. Объем строительно-монтажных работ
 | Строительно-монтажные работы должны быть выполнены в соответствии с разработанной технической и сметной документацией, СН РК 1.03-00-2011, СНиП РК 1.03-05-2001 и другими нормативно-техническими и нормативно-правовыми документами РК. * Закуп и установка необходимого оборудования и материалов в соответствии с разработанной технической и сметной документацией.
* Выполнение строительно-монтажных работ в соответствии с разработанной технической и сметной документацией.

- Тип покрытия: грунтовое. - Длина временной дороги: 1170 м. - Ширина земляного полотна: 4,5 м. - Ширина проезжей части: 4,5 м. - Дорожное корыто: 30 см. - Нижний слой основания ГПС: 25 см. - Верхний слой основания ГЩС: 15 см. * Вывоз строительного мусора.
* Выдача исполнительной документации Заказчику:

- пояснительная записка; - ведомость фактических объемов работ; - ведомость использованных материалов, изделий, конструкций с приложением документов подтверждающих их качество;- декларация о соответствии выполненных работ технической документации. * Согласование строительно-монтажных работ со всеми заинтересованными сторонами, с управлением архитектуры и градостроительства и другими государственными органами.
 |
| 1. Исходная информация, предоставляемая Заказчиком
 | 11.1. Техническая и сметная документация, согласованная с управлением архитектуры и градостроительства Енбекшиказахского района, Алматинской области  |
| 1. Особые условия строительства
 | 12.1 Нормативная сейсмичность территории СЭС – 9 баллов.12.2 Климат резко континентальный.12.3 Устройство двухслойного основания выполнить послойно. Уплотнение слоя необходимо производить катками на пневматических шинах массой не менее 16т, давлением воздуха в шинах 0,6-0,8 МПа. По окончании уплотнения произвести отделку поверхности автогрейдером в два прохода с последующим уплотнением гладковальцовым катком массой 6-8т за два-четыре прохода по одному следу.  |
| 1. Требования к исполнителю
 | 12.1 Должна иметь необходимые знания, навыки по строительству дорог. 12.2 Обладать необходимыми лицензиями, разрешениями.  |
| 1. Отчетность
 | 13.1. В случае привлечения третьей стороны выполнении строительно-монтажных работ, информация о третьей стороне должна быть представлена Заказчику по согласованной форме. |

**Метод разработки:** выполнение СМР согласно вышеуказанному техническому заданию.

**Количество экземпляров исполнительной документации:** исполнительная документация в 2 экземплярах.

**Сроки выполнения и завершения работ:** в течение 10 рабочих дней с момента подписания договора.

**Работа считается завершенной после:** подписания акта выполненных работ.

**Гарантии:** исполнитель несет ответственность за недостатки выполненных работ, вызванных ошибочными действиями исполнителя.

|  |  |
| --- | --- |
| **Заказчик****Генеральный директор****ТОО «Samruk-Green Energy»** | **Подрядчик** |
| **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Т. Букенов** |  |